

# Contenu de la valise kess3

- **Câble USB**, nécessaire pour interfacer avec l'instrument KESS3 via le PC
- **Câble OBD** nouvelle génération qui intègre toutes les lignes de communication utilisées par les différents constructeurs automobiles ; ce câble remplace donc divers câblages qui étaient utilisés par KESSv2 ; plus précisément, il est également capable de communiquer avec Honda, Volvo, Lotus et Toyota.
- **Alimentation 1400SWALIM**, capable de fournir suffisamment de courant et de tension pour communiquer avec les unités de contrôle électroniques, de manière stable et sûre.
- **Câble 144300TALI**, pour alimenter l'instrument à l'aide d'une alimentation de banc (l'alimentation, par contre, est vendue séparément)
- **Câble 144300KBNC** pour communiquer avec les unités de contrôle directement sur le banc Pack 144300KTER qui contient tous les câbles utiles au raccordement en mode BENCH ou BOOT. (extenseur).
- **144300T104** câble arc-en-ciel IDC 26-10 composé de 10 fils, utilisé pour se connecter directement à la carte électronique de l'unité de contrôle.
- **144300T105** câble arc-en-ciel IDC 26-16 composé de 16 fils, utilisé pour se connecter directement à la carte électronique de l'unité de contrôle.
- **144300T106** câble arc-en-ciel IDC 26-26 composé de 26 fils, utilisé pour se connecter directement à la carte électronique de l'unité de contrôle.

